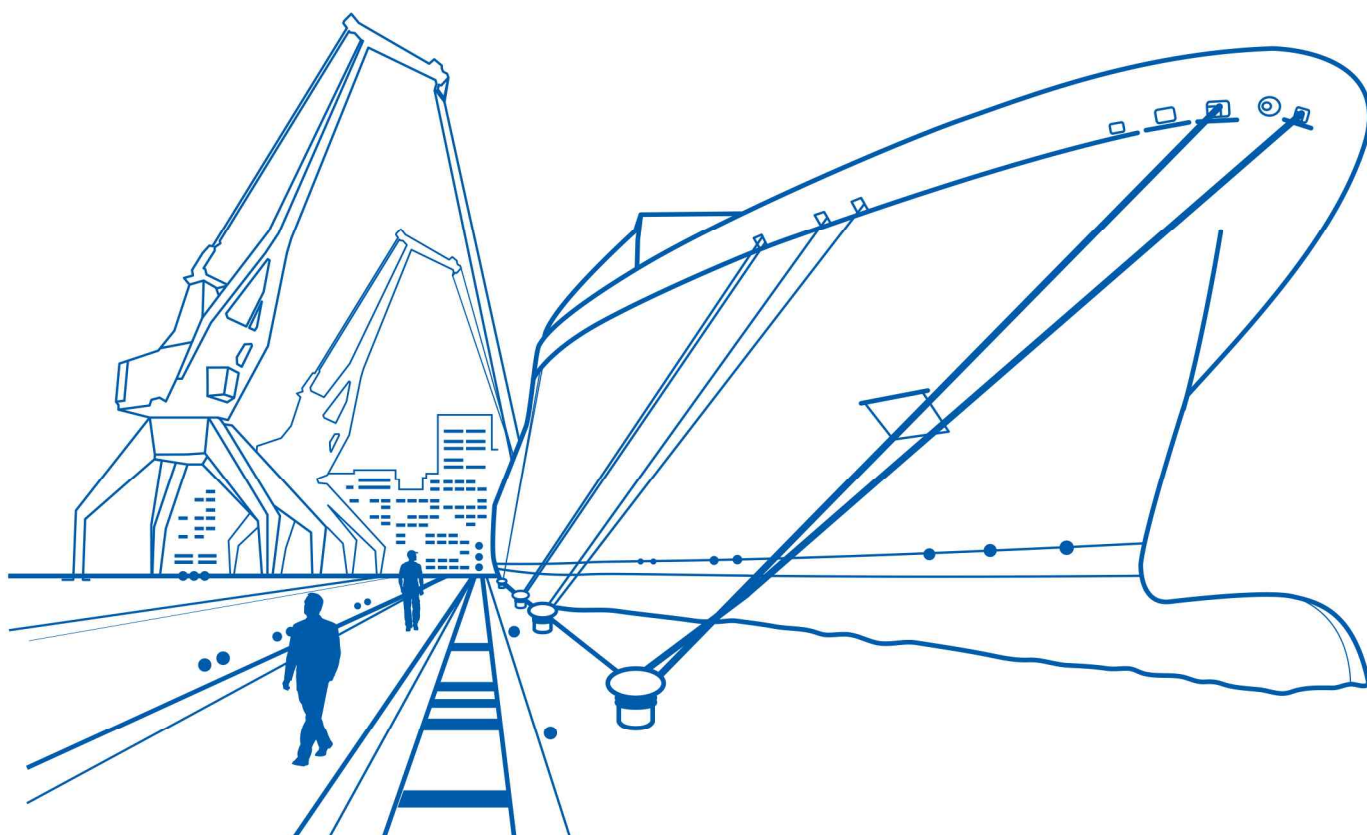


MEIC DRYBULK WEEKLY REPORT



Contents

Volume 225

▶ Weekly Highlight	2	▶ Newbuilding Market	12
▶ Freight Market	3	▶ SnP/Demolition Market	13
▶ FFA Market	9	▶ World Economy	15
▶ Bunker Market	10	▶ Market News	16
▶ Supply Market	11	▶ MEIC Focus	17

Weekly Highlight

Freight Market : UP

FFA Market : UP

Supply Market : UP

World Economy : Mixed

Freight Market

- ▶ 이번주 운임시장은 케이프선은 큰 폭으로 상승한 반면, 파나막스선이하는 하락세
- ▶ 케이프선은 철광석 수요유입과 공급 감소로 큰 폭 상승
- ▶ 파나막스선은 공급량 증가로 하락
- ▶ 수프라막스선은 신규 수요 유입 부진으로 하락
- ▶ 핸디선은 태평양 수역 하락을 제외한 대부분 항로 포함

<운임 지표>

구분	2015. Avg	Oct	28-Oct	4-Nov	+/-
Capesize	9,811	13,249	9,253	11,260	▲2,007
Panamax	6,218	7,293	7,728	7,639	▼ 89
Supramax	7,542	6,935	7,022	6,852	▼ 170
Handy	5,481	5,644	5,741	5,695	▼ 46

(단위 : USD/day)

FFA Market

- ▶ 케이프선 NOV16물은 9월 평균 USD9,709에서 10월 평균 USD9,771로 상승. 금주 후반 Spot 운임시장 상승 영향으로 전주대비 USD1,375 상승
- ▶ 파나막스 NOV16물은 9월 평균 USD6,753에서 10월 평균 USD6,985로 상승. 금주는 Spot 운임시장 하락 영향으로 전주대비 USD125 하락
- ▶ 수프라막스 NOV16물은 9월 평균 USD7,199에서 10월 평균 USD7,513으로 탄력적으로 상승. 금주는 반등없이 하락세 지속으로 전주대비 USD362 하락
- ▶ 핸디 NOV16물은 9월 평균 USD5,832에서 10월 평균 USD6,149로 상승. 금주는 거래량 부진으로 포함

<FFA 가격 추이>

구분	NOV16 Avg	NOV16		+/-
		27-Oct	3-Nov	
Capesize 4TC	9,726	9,075	10,450	▲1,375
Panamax 4TC	6,863	7,100	6,975	▼ 125
Supramax 6TC	7,355	7,825	7,463	▼ 362
Handy 6TC	6,003	6,300	6,300	-

※ NOV16 Avg는 8/31일 이후 NOV16물의 일일 가격 평균임

Supply Market

- ▶ 금주 벌크선 신조선시장은 신조소식 없이 대다수 선형의 가격이 반등세를 보임.
- ▶ 중고선 시장은 케이프선형이 지속적인 하락세를 보인 반면, 수프라막스와 핸디형이 상승세를 유지하며, 수프라막스 10년산의 가격이 년 중 최고치에 달함.
- ▶ 그리스선주 DRY SHIPS가 5척의 파나막스선을 USD29.4백만에 매각하는데 성공했으며, 11월 중 새로운 선주에게 인도할 것이라 전함.
- ▶ 금년 9월까지 벌크선의 노후선 해체량이 2,520만dwt로 집계되자, BIMCO는 금년 해체예상량을 년초 4,000만dwt에서 3,500만dwt로 하향 조정함.

<선가 동향>

구분		2015.Avg	27-Oct	03-Nov	+/-
NB	Capesize (180K)	50.03	41.77	41.90	▲0.13
	Panamax (74K)	26.72	23.07	23.26	▲0.19
	Supramax (58K)	24.77	21.33	21.37	▲0.04
	Handy (33K)	21.24	19.21	19.21	-
2nd Hand	Capesize 5Y	32.58	23.30	23.26	▼0.04
	Capesize 10Y	20.75	13.31	13.26	▼0.05
	Panamax 5Y	17.34	13.07	13.07	-
	Panamax 10Y	12.06	7.52	7.53	▲0.01
	Supramax 5Y	16.23	12.39	12.37	▼0.02
	Supramax 10Y	10.95	8.27	8.32	▲0.05
	Handy 5Y	13.57	9.12	9.23	▲0.11
	Handy 10Y	9.47	6.17	6.18	▲0.01

(단위 : Mil USD)

World Economy

- ▶ WTI, 미국 원유 재고량 증가 등 공급 과잉 우려감으로 하락
- ▶ 미국 증시, 대선 불확실성 증가로 하락
- ▶ 원-달러 환율은 국내외 정치적 불확실성 증가로 변동성이 크게 나타났으며, 전주대비 하락 마감

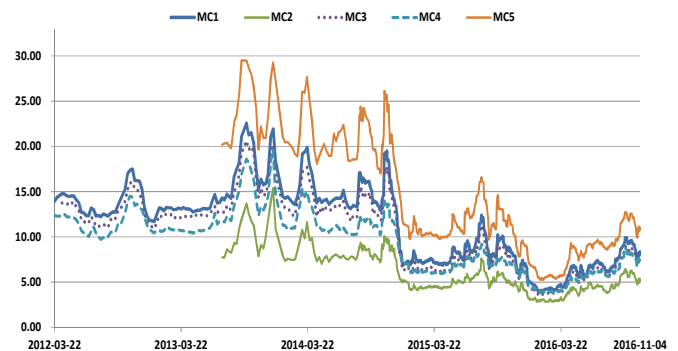
<주요 경제지표>

구분	2015	27-Oct	04-Nov	+/-
WTI 가격	48.88	49.72	44.66	▼ 5.06
USD 환율	1,132.01	1,144.50	1,142.50	▼ 2.00
3M리보금리	0.30	0.89	0.88	▼ 0.01
Dow 주가지수	17,592.04	18,169.68	17,930.67	▼239.01

Freight Market

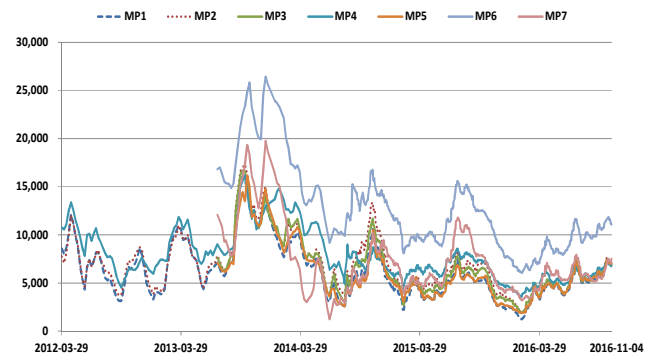
Capesize Market

- ▶ 태평양 수역은 지난주와 성약체결 건수는 비슷한 수준을 보였으나, 공급량이 감소하면서 서호주-극동 철광석 운임이 USD5/Ton 중반 수준까지 상승하였다.
- ▶ 대서양 수역은 발라스트 선박 감소와 브라질-극동 철광석 신규 수요 유입으로 운임이 USD11/Ton 수준까지 회복되면서 F/Haul 항로가 큰 폭으로 상승하였다.
- ▶ 다음주 케이프선 시장은 주 후반 FFA 시장 NOV16물 상승 영향과 철광석 수요 지속으로 Spot 운임 상승세가 지속될 전망이다.



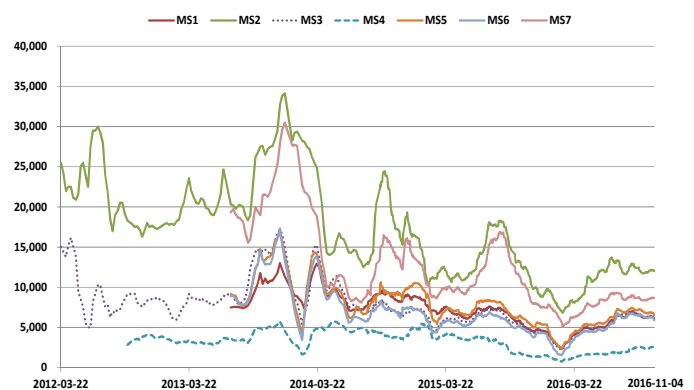
Panamax Market

- ▶ 태평양 수역은 인도네시아 석탄 등 신규 수요 유입 부진과 주 중반이후 공급량이 점차 증가하면서 대부분의 항로에서 하락세가 나타났다.
- ▶ 대서양 수역은 US Gulf와 ECSA 곡물 수요가 유입되었으나 선주들이 태평양 수역으로 이동을 꺼리면서 F/Haul 항로는 하락한 반면, T.A R/V 항로는 상승하였다.
- ▶ 다음주 파나마선 시장은 공급량 증가로 인해 전반적인 하락세가 예상되나, 일부 항로는 신규 수요 유입과 선주들의 저항으로 차별화된 움직임이 예상된다.



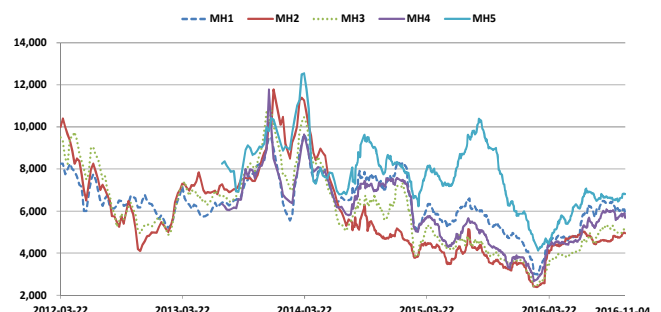
Supramax Market

- ▶ 태평양 수역은 NOPAC 곡물 신규 수요와 인도네시아 등 동남아시아 지역의 수요 감소로 대부분의 항로에서 하락하였다.
- ▶ 대서양 수역은 주 초반 기어 선박 수요에 대한 기대감으로 보합세를 보였으나, 신규 수요 유입이 기대감에 미치지 못하여 하락으로 마감하였다.
- ▶ 다음주 수프라막스선 시장은 우기 시즌을 맞아 필리핀 니켈 수요 감소로 태평양 수역 운임 시장은 석탄 수요에 따라 좌우될 전망이고, 대서양 수역은 곡물 수요가 다시 유입될 경우 상승 전환이 예상된다.



Handy Market

- ▶ 태평양 수역은 철제품 등 마이너 화물 유입 감소로 극동-동남아시아 항로에서 하락세가 나타났고, 인도양 수역은 보합세를 보였다.
- ▶ 대서양 수역은 T.A R/V 항로를 중심으로 곡물과 마이너 화물 유입으로 수급 균형이 유지되면서 보합세를 보였다.
- ▶ 다음주 핸디선 시장은 태평양 수역은 극동과 동남아시아 지역 공급과잉으로 하락세가 예상되고, 대서양 수역은 공급량 증가로 하락 전환 가능성이 높다.



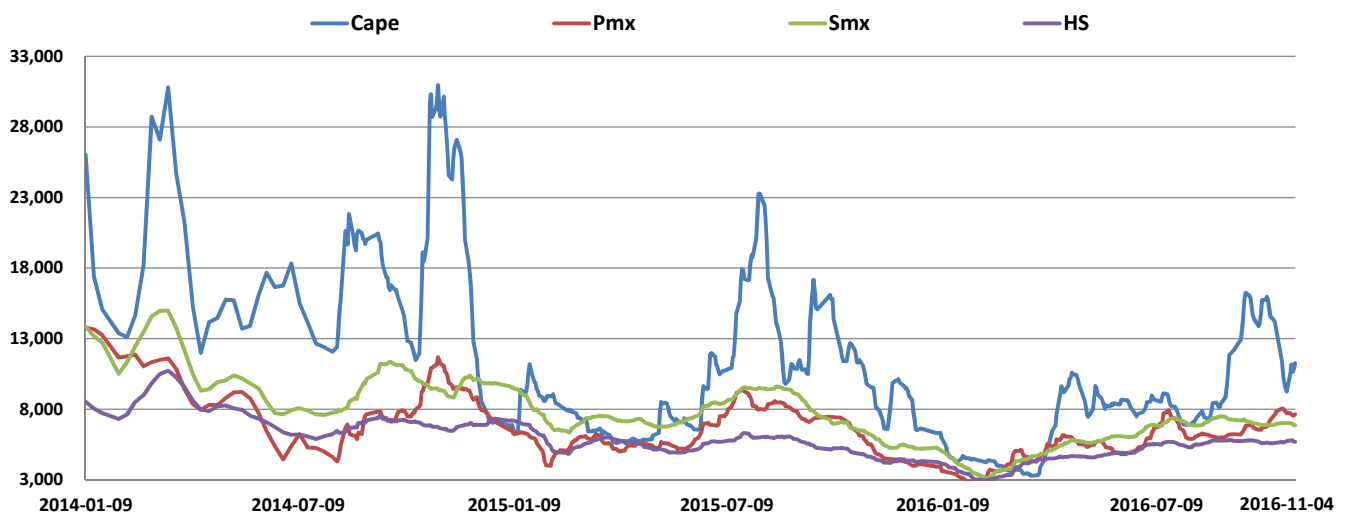
Freight Market

Weekly Comment

○ 중국 COFCO, 세계 곡물 시장 영향력 확대

- ▶ 중국의 국유기업인 중량집단유한공사(COFCO)는 인수합병을 통해 몸집을 불리며 세계적인 곡물기업으로 도약하고 있다. 2014년 4월 15억달러에 NOBLE사의 지분 51%를 매입하였고, 2015년 12월 남은 지분 49%를 7억달러에 사들이면서 인수를 완료하였다. 2014년 네델란드 곡물기업인 니데라의 지분 51%를 확보한데 이어 지난 8월에는 남은 지분 49%를 추가로 사들여 전면인수에 합의하였다.
- ▶ 대내적으로는 중국 국유자산관리위원회에서 COFCO와 중방그룹(Chinatex)의 합병 신청을 허가하였다. COFCO, 중방그룹, 시노그레인은 중국 3대 곡물 기업으로 중국내 옥수수 거래량 50%와 대두 수입량 30%를 담당해왔다. 두 회사 모두 중앙정부가 관리하는 국유기업이란 점에서 사실상 정부가 합병을 주도한 것으로 해석된다. 이번 합병을 통해 COFCO는 자산 규모 85조원, 매출액 645억달러의 거대 곡물기업으로 성장하며 전 세계 곡물 시장을 주도하고 있는 곡물 ABCD (ADM, Bunge, Cargill, Louis Dreyfues)에 맞설 만한 규모를 갖추게 되었다.
- ▶ COFCO는 전 세계 140여개국에 진출해 있고, 곡물 저장용량은 3,100만톤 규모로 알려졌다. COFCO의 사업 영역은 생산부터 파인낸싱에 이르는 곡물과 관련된 모든 영역에 걸쳐 있고, 곡물시장 메이저의 성장배경과 동일하게 생산, 저장, 운송에 중점을 두고 있다. 올해 5월에는 연간 곡물적재량 200만톤 규모의 터미널을 우크라이나 니콜라예프항에 완공하였다. 인수합병과 새로운 터미널 확충으로 글로벌 곡물시장에서 가격결정력 확대와 남미/흑해지역 곡물 시장 접근이 수월해질 전망이다.
- ▶ 중국은 식량 안보 차원에서 자국 곡물 생산을 보호하기 위해 주요 곡물 수입 물량에 쿼터제를 시행하고 있다. 올해 소맥 수입의 경우, 약 940만톤이 허용되는데 그 중 약 90%의 수입쿼터는 COFCO와 같은 국영기업에 돌아간다. 또한, COFCO는 중국 정부의 옥수수 수출 허가를 받음으로서 중국의 곡물 수입과 수출에서 COFCO의 역할은 더욱 확대될 것으로 예상된다.
- ▶ COFCO 자회사인 COFCO Agri Ltd.사는 실질적인 곡물 트레이딩과 물류를 담당하고 있다. 2015년 운송 물량은 47백만톤에 매출액은 169억달러였다. 2015년 5월에는 곡물 메이저인 ADM 고위 임원출신을 CEO로 영입하여 곡물시장 입지확대와 새로운 시장개척 등에 나서고 있다. 올해 들어 주요 곡물 선적지역의 수프라막스/핸디션 운임시장에서 COFCO 성약활동이 증가하고 있는 것으로 파악되어, 향후 벌크선 운임 시장에 긍정적인 역할이 기대된다.

Freight Rate by Types



Freight Market

Capesize Freight & T.C Rate

Code	Route Description	2014.AVG	2015.AVG	2016 YTD	2016.Oct	2015.11.03(A)	2016.10.28(B)	2016.11.04(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MC1	160,000MT Saldanha Bay-Qingdao	14.49	7.98	6.33	8.80	8.12	7.50	8.34	▲0.84	▲0.22
MC2	160,000MT W.Australia-Qingdao	8.06	4.89	4.18	5.66	4.66	4.75	5.34	▲0.59	▲0.68
MC3	150,000MT R.Bay-Qingdao	13.33	7.17	5.74	8.16	7.39	6.96	7.82	▲0.86	▲0.43
MC4	130,000MT Newcastle-Zhoushan	11.29	6.73	5.62	7.69	6.69	6.83	7.65	▲0.82	▲0.96
MC5	160,000MT Tubarao-Qingdao	20.22	11.16	8.41	11.59	11.09	10.05	10.99	▲0.94	▼0.10
MC6	PRC/Japan-Brazil-PRC/Japan	14,959	8,063	6,577	11,121	9,450	7,450	9,050	▲1,600	▼400
MC7	PRC/Japan-E.Australia-PRC/Japan	13,871	6,859	6,145	11,139	8,400	7,425	9,325	▲1,900	▲925
MC8	A.R.A/Gib-Bolivar-A.R.A/Gib	13,141	8,012	6,300	12,253	7,375	8,163	9,488	▲1,325	▲2,113
MC9	A.R.A/Gib-USEC/Canada-PRC/Japan	30,829	16,309	12,787	18,482	17,763	13,975	17,175	▲3,200	▼588
TC Average(180,000DWT)		18,200	9,811	7,952	13,249	10,747	9,253	11,260	▲2,007	▲513

Panamax T.C Rate

Code	Route Description	2014.AVG	2015.AVG	2016 YTD	2016.Oct	2015.11.03(A)	2016.10.28(B)	2016.11.04(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MP1	S.PRC-Indonesia-S.PRC	6,691	4,360	4,490	6,506	3,900	6,971	6,792	▼179	▲2,892
MP2	F.EAST-Australia-E.C India	8,562	5,505	4,831	6,864	5,090	7,180	7,180	-	▲2,090
MP3	PRC-NOPAC or Australia-PRC	7,706	5,049	4,823	6,660	4,580	7,017	6,942	▼75	▲2,362
MP4	S'pore-ECSA-F.EAST	8,116	6,491	5,426	6,777	6,150	6,970	6,880	▼90	▲730
MP5	Busan-CIS-N.PRC	6,465	4,472	4,663	6,607	3,970	7,070	7,090	▲20	▲3,120
MP6	Passing Gib-USG-F.EAST	14,080	11,000	8,863	11,204	10,970	11,570	11,090	▼480	▲120
MP7	Passing Gib-USG-Skaw/Passero	6,764	6,648	5,471	6,432	6,220	7,320	7,500	▲180	▲1,280
TC Average(74,000DWT)		8,378	6,218	5,509	7,293	5,840	7,728	7,639	▼89	▲1,799

Supramax T.C Rate

Code	Route Description	2014.AVG	2015.AVG	2016 YTD	2016.Oct	2015.11.03(A)	2016.10.28(B)	2016.11.04(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MS1	PRC-NOPAC or Australia-PRC	8,836	6,641	5,130	6,287	4,975	6,338	6,071	▼267	▲1,096
MS2	USG-S'pore/Japan	18,603	13,051	10,782	11,927	12,550	12,140	12,035	▼105	▼515
MS3	CJK via Indonesia/Phil - PRC (Nickel Ore)	7,849	5,944	5,138	6,326	4,960	6,350	6,154	▼196	▲1,194
MS4	S'pore/Japan-USG	4,145	3,420	1,727	2,430	1,625	2,557	2,567	▲10	▲942
MS5	S.PRC-Indonesia-EC.India	9,037	6,992	5,551	6,832	6,010	6,828	6,546	▼282	▲536
MS6	S.PRC-Indoneisa-PRC	7,429	5,560	4,779	6,252	4,710	6,252	5,920	▼332	▲1,210
MS7	USG-Skaw/Passero	14,735	11,316	7,830	8,489	10,280	8,688	8,670	▼18	▼1,610
TC Average(58,000DWT)		10,148	7,561	5,848	6,935	6,444	7,022	6,852	▼170	▲408

Handy T.C Rate

Code	Route Description	2014.AVG	2015.AVG	2016 YTD	2016.Oct	2015.11.03(A)	2016.10.28(B)	2016.11.04(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MH1	F.EAST-SE Asia	7,436	5,835	5,114	6,068	5,172	6,067	5,958	▼109	▲786
MH2	PG/WC India-F.EAST	5,979	4,023	4,234	4,804	3,467	4,925	4,945	▲20	▲1,478
MH3	S.PRC/SE Asia-F.EAST	6,582	4,552	4,122	5,004	3,679	5,054	5,083	▲29	▲1,404
MH4	Busan-CIS-F.EAST	7,198	5,040	4,722	5,743	4,033	5,850	5,680	▼170	▲1,647
MH5	Skaw/Passero-USG-Skaw/Passero	8,564	7,956	5,885	6,599	7,610	6,810	6,810	-	▼800
TC Average(33,000DWT)		7,152	5,481	4,816	5,644	4,792	5,741	5,695	▼46	▲903

Freight Market – Fixture

Capesize Fixture - V.C

	VSL Name	Cargo Q'ty	L/Port	D/Port	LYCN	FRT(USD/Ton)	Terms	Charterer
Atlantic	Mount Uluru	170,000/10	Ponta Da Madeira	Gijon	11/20 Nov	5.75	Scale/30,000shinc	Cargill
	RWE TBN	170,000/10	Tubarao	Rotterdam	10/20 Nov	6.00	6 days shinc	Oldendorff
	Oldendorff TBN	170,000/10	Acu	Qingdao	20/26 Nov	10.90	Scale/30,000shinc	Anglo American
F/Haul	TBN	120,000/10	Baltimore	Mundra	15/24 Nov	18.60	35,000shinc/30,000shinc	Libra
	Cape Alexandros	160,000/10	Drummond	Qingdao	25Nov/05Dec	6.25	50,000shinc/25,000shinc	J.Aron
	Golden Shanghai	170,000/10	Pepel	Qingdao	22/26 Nov	11.30	20,000shinc/30,000shinc	Shandong Steel
	Pacific Bulk TBN	170,000/10	Tubarao	Qingdao	01/15 Dec	11.25	Scale/30,000shinc	Cargill
	Lake Despina	170,000/10	Tubarao	Qingdao	Mid Dec	11.00	Scale/30,000shinc	Cargill
	Great Hebei	170,000/10	Tubarao	Qingdao	13/20 Nov	9.80	Scale/30,000shinc	Cargill
	RWE TBN	170,000/10	Tubarao	Qingdao	End Nov	10.40	Scale/30,000shinc	Cargill
	TBN	155,000/10	Dairymple Bay	Qingdao	15/20 Nov	5.15	50,000shinc/20,000shinc	Cosco
	Mount Hedland	170,000/10	Dampier	Qingdao	14/16 Nov	4.98	Scale/30,000shinc	Rio Tinto
	TBN	170,000/10	Dampier	Qingdao	16/18 Nov	5.35	Scale/30,000shinc	Rio Tinto
Pacific	TBN	170,000/10	Dampier	Qingdao	17/19 Nov	4.95	Scale/30,000shinc	Rio Tinto
	Panoccean TBN	170,000/10	Dampier	Qingdao	17/19 Nov	5.00	Scale/30,000shinc	Rio Tinto
	TBN	170,000/10	Dampier	Qingdao	18/20 Nov	4.90	Scale/30,000shinc	Rio Tinto
	SwissMarine TBN	170,000/10	Dampier	Qingdao	18/20 Nov	5.30	Scale/30,000shinc	Rio Tinto
	SwissMarine TBN	170,000/10	Dampier	Qingdao	18/20 Nov	5.30	Scale/30,000shinc	Rio Tinto
	Oldendorff TBN	170,000/10	Newcastle	Zhoushan	01/10 Dec	6.98	45,000shinc/25,000shinc	Zhejiang Energy Group
	Mount Apo	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	14/16 Nov	4.80	80,000shinc/30,000shinc	BHP Billiton
	TBN	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	16/20 Nov	5.50	80,000shinc/30,000shinc	BHP Billiton
	Mount Austin	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	16/18 Nov	4.90	80,000shinc/30,000shinc	BHP Billiton
	Bunge TBN	160,000/10	Saldanha Bay	Qingdao	16/21 Nov	7.53	Scale/30,000shinc	Ore & Metal
	Mount Austin	170,000/10	W.Australia	Qingdao	16/18 Nov	5.30	Scale/30,000shinc	Pacific Bulk
	TBN	170,000/10	W.Australia	Qingdao	14/17 Nov	5.20	Scale/30,000shinc	Phaethon
	Dream Canary	170,000/10	W.Australia	Qingdao	17/26 Nov	5.40	Scale/30,000shinc	NYK
	Great Zhou	170,000/10	W.Australia	Qingdao	21/26 Nov	4.95 opt 5.05	Scale/30,000shinc	Noble
	Jutta	170,000/10	W.Australia	China	17/19 Nov	5.35	Scale/30,000shinc	Oldendorff
	Shine On	170,000/10	Whyalla	Qingdao	10/20 Nov	7.45	40,000shinc/30,000shinc	Arrium

Capesize Fixture - T.C

	VSL Name	DWT	Built	DEL	REDEL	LYCN	Details	Hire(USD/day)	Charterer
Atlantic	CIC Rolaco	175,641	2012	Cape Passero	Ijmuiden	04/05 Nov	Trip via Ponta Da Madeira	8,000	Cargill
F/Haul	Anangel Explorer	171,926	2007	Cape Passero	S'pore/Japan	11/18 Nov	Trip via Nouadhibou	17,000	SwissMarine
	Seafighter	181,068	2015	Cape Passero	S'pore/Japan	06/08 Nov	Trip via Trinidad or Brazil	17,000	K-Line
	Anangel Hope	179,445	2015	Flushing	India	06/08 Nov	Trip via Baltimore	18,000	Oldendorff
Pacific	Anangel Elegance	206,000	2014	CJK	S'pore/Japan	Early Nov	Trip via Brazil	12,000	CNR
	Nightkiss	179,354	2015	CJK	S'pore/Japan	06/08 Nov	Trip via Aus opt Brazil	10,500	Hyundai Glovis
	Pacific Creation	180,050	2010	COGH	S'pore/Japan	Mid Nov	Trip via Brazil	8,500+500,000(BB)	K-Line
	Anangel Odyssey	171,681	2006	Dhamra	S'pore/Japan	Ppt	Trip via Brazil	10,500	Oldendorff
	HL Pioneer	180,000	2015	Kemen	S'pore/Japan	Ppt	Trip via Aus	9,500	Pacific Bulk

Iron ore Route Fixtures

	W.Australia-F.East	Brazil-F.East	Total
2016.Oct	58	21	79
2016.10.28	16	4	20
2016.11.04	15	7	22
+/-	▼1	▲3	▲2

Major Shippers Fixtures

	Rio Tinto	BHP Billiton	FMG	Vale	Total
2016.Oct	19	13	7	8	47
2016.10.28	6	4	2	1	13
2016.11.04	7	3	0	0	10
+/-	▲1	▼1	▼2	▼1	▼3

Freight Market-Fixture

Panamax Fixture - V.C

※ 금주 해당 사항 없음

Panamax Fixture - T.C

	VSL Name	DWT	Built	DEL	REDEL	LYCN	Details	Hire(USD/day)	Charterer
Atlantic	Ionic Katana	82,970	2005	Antwerp	Skaw-Gibraltar	02/06 Nov	Trip via Baltic int coal	10,250	Oldendorff
	Hispanic G	93,237	2010	Belfast	Jorf Lasfar	31Oct/04Nov	Trip via Ust Luga int coal	10,000	Oldendorff
	Cape Kennedy	81,391	2012	COGH	WW	28/Oct	2ll, first leg Juruti/Trinidad	7,750+275,000(BB)	Oldendorff
	Pictor	76,598	2002	Bilbao	China	02/06 Nov	Trip via USEC&Panama int coal	13,000	Cargill
F/Haul	Capetan Tassos	75,100	2000	ECSA	S'pore/Japan	03/07 Nov	Trip int grain	7,900+290,000(BB)	CNR
	Panasiatic	82,962	2005	ECSA	SE Asia	16/25 Nov	Trip int grain	8,500+350,000(BB)	Norden
	Union Mariner	81,964	2013	ECSA	S'pore/Japan	12/16 Nov	Trip int grain	8,500+350,000(BB)	Dreyfus
	Vassos	76,015	2004	ECSA	S'pore/Japan	20/30 Nov	Trip int grain	8,250+325,000(BB)	Omegra
	Zheng Run	81,810	2013	ECSA	PMO	12/16 Nov	Trip via ECSA & Iran int grain	8,300+330,000(BB)	Bunge
	Triton	75,336	2012	Gibraltar	S'pore/Japan	29Oct/02Nov	Trip via USG&COGH int grain	11,300+230,000(BB)	ADMI
	Wangaratta	82,206	2011	Gibraltar	S'pore/Japan	28Oct/03Nov	Trip via USG&COGH int grain	12,250	Priminds
	Olympos	75,256	2001	Recalada	S'pore/Japan	03/07 Nov	Trip int grain	8,300+330,000(BB)	Norden
	Indian Goodwill	75,398	2014	San Ciprian	S'pore/Japan	26/Oct	Trip via USG&Panama int grain	11,500	Caravel
	Corinna	82,500	2013	US Gulf	S'pore/Japan	23/27 Nov	Trip via COGH int grain	11,400+340,000(BB)	CNR
	Great Triumph	77,835	2015	US Gulf	S'pore/Japan	19/21 Nov	Trip via COGH int grain	11,500+350,000(BB)	CNR
	Golden Daisy	81,507	2012	Cai Lan	Hong Kong	06/08 Nov	Trip via Indonesia int coal	7,600	Cargill
	Cymona Energy	74,867	2012	Chiba	S'pore/Japan	03/07 Nov	Trip via NoPac int grain	8,000	CNR
	Falcon Trader	81,582	2016	CJK	Japan	01/Nov	Trip via CIS Pacific int coal	8,850	K-Line
	Iolcos Commander	76,094	2013	CJK	China	01/05 Nov	Trip via NoPac int grain	6,250	ADMI
Pacific	Star Danai	82,574	2006	CJK	S'pore/Japan	04/08 Nov	Trip via Aus int coal	7,750	Ultrabulk
	India	80,562	2011	COGH	China	03/07 Nov	Trip via Kamsar int bauxite	7,000+200,000(BB)	Klaveness
	MBA Liberty	82,217	2010	Dahej	China	01/05 Nov	Trip via S.Africa int coal	8,300	CNR
	Lytic Harmony	81,290	2012	Dangjin	S'pore/Japan	07/11 Nov	2 laden legs	7,500	CNR
	Panafrican	84,690	2008	Haldia	China	03/07 Nov	Trip via EC India int iron ore	8,000	Jaldhi
	Vishva Preeti	80,205	2012	Haldia	China	07/11 Nov	Trip via India int iron ore	7,000	Jaldhi
	Great Cheer	93,297	2009	Hibikinaida	China	10/14 Nov	Trip via E.Aus int coal	8,500	Pacific Bulk
	QC Athina	72,917	2000	Hong Kong	S.China	31Oct/04Nov	Trip via Indonesia int coal	7,000	Kai Shun
	Zhi He	79,496	2012	Hong Kong	China	03/07 Nov	Trip via Indonesia int coal	6,750	Pacific Bulk
	Kypros Bravery	77,078	2015	Kawasaki	S'pore/Japan	Spot	Trip via Roberts Bank	9,000	Polaris
	Annou G.O.	87,450	2011	Longkou	S'pore/Japan	06/10 Nov	Trip via Aus int coal	7,600	CNR
	Brasil SW	82,230	2012	Longkou	India	09/13 Nov	Trip via Aus	7,250	CNR
	Captain J.Neofotistos	79,501	2012	Lumut	S.China	05/10 Nov	Trip via Indonesia int coal	9,850	CNR
	Evangelia	74,381	2000	PMO	S'pore/Japan	03/07 Nov	Trip via Israel	8,350	DSW
	Medi Sydney	81,788	2015	Port Kelang	S'pore/Japan	02/06 Nov	Trip via Richards Bay int coal	8,750	Polaris
	Pegasus	81,852	2012	Rizhao	China	02/06 Nov	Trip via E.Aus int coal	7,500	Chinese Charterers
	Aphrodite	91,827	2011	Taichung	Taiwan	08/12 Nov	Trip via Indonesia int coal	8,500	CNR
	Royal Hope	81,011	2015	Xiamen	S'pore/Japan	10/14 Nov	Trip via Aus int mineral	8,000	CNR
	Medi Chiba	81,400	2016	Yeosu	China	02/06 Nov	Trip via NoPac int grain	8,100	CNR
period	Union Voyager	82,970	2014	Yosu	S'pore/Japan	02/06 Nov	Trip via NoPac int grain	7,500	Noble
	Toro	76,636	2008	N.China	WW	11/20 Nov	5/8 months trading	6,700	Norden
	Stormharbour	76,583	2009	S.China	WW	11/20 Nov	5/8 months trading	6,700	Norden
	Sea Venus	80,888	2013	Taeon	WW	12/16 Nov	4/7 months trading	6,750	Sinoeast
	NBA Vermeer	95,708	2012	Wakayama	WW	07/12 Nov	8/10 months trading	7,500	CNR

Panamax Fixtures by Major Routes

	Indonesia R.V	E.Australia R.V	ECSA-F.EAST	Total
2016.Oct	36	28	14	78
2016.10.28	3	6	2	11
2016.11.04	6	8	6	20
+/-	▲3	▲2	▲4	▲9

Period Fixtures

	4-7M	11-14M	Other	Total
2016.Oct	19	0	0	19
2016.10.28	5	0	0	5
2016.11.04	3	0	1	4
+/-	▼2	-	▲1	▼1

Freight Market-Fixture

Supramax/Handy Fixture - V.C

	VSL Name	Cargo Q'ty	L/Port	D/Port	LYCN	FRT(USD/Ton)	Terms	Charterer
F/Haul	Amelie	25,000/10	Up River	Durban	01/14 Nov	24.00	7,000shex/5,000shex	Cofco Agri
	TBN	25,000/27,000	Klaipeda	Ho Chi Minh	03/05 Nov	40.00	8,000shinc/2,000shex	BPC
	Electra	42,000/10	Santos	Umm Qasr	01/07 Nov	26.00	10,000Satnoonshex/5,000Frinoonshex	Cargill

Supramax/Handy Fixture - T.C

	VSL Name	DWT	Built	DEL	REDEL	LYCN	Details	Hire(USD/day)	Charterer
Atlantic	Star Omicron	53,489	2005	Gibraltar	W.Africa	Ppt	Trip via Spain	13,000	CNR
	Interlink Fidelity	38,800	2015	Houston	Morocco	Ppt	Trip	8,500	Cargill
	Qing Ping Shan	63,474	2015	Mobile	Turkey	10/12 Nov	Trip via US Gulf	14,250	Oldendorff
	KBS Star	30,548	2007	Nemrut Bay	Otranto	Ppt	Trip via B.Sea&Adriatic Sea	8,250	MUR
	KP Albatross	58,743	2010	Port Matanee	Skaw-Passero	Ppt	Trip int petcoke	15,000	CNR
	Bulk Bolivia	63,000	2016	Setubal	W.Africa	Ppt	Trip	11,500	Bahri
	Heroic Striker	56,820	2010	SW Pass	Cristobal	Ppt	Trip via WC Central America	9,000	Weco Bulk
	Ilenao	55,442	2013	Up River	Baltic	Ppt	Trip	8,750	Glencore
F/Haul	Elbabe	60,438	2015	US Gulf	E.Med	Ppt	Trip	15,000	Centurion
	Titan	57,337	2009	Canakkale	S'pore/Japan	Ppt	Trip int grain	11,750	Meadway
	CMB Coralie	53,463	2009	El Dekheila	Bangladesh	07/10 Nov	Trip via B.Sea int grain	10,750	PGSC
	DACC Atlantico	60,550	2015	Lome	S'pore/Japan	Spot	Trip via ECSA	10,000	CNR
	Doro	57,021	2010	Paranagua	S'pore/Japan	04/Nov	Trip	9,750+97,500(BB)	Cofco
	Thor Magnhild	56,023	2006	Recalada	PG	15/20 Nov	Trip	10,000+100,000(BB)	WBC
	Global Majesty	56,052	2012	US Gulf	Japan	04/08 Nov	Trip int petcoke	14,000	Oldendorff
	Spring Cosmos	63,233	2014	US Gulf	SE Asia	15/20 Nov	Trip via COGH	14,100	Omega
Pacific	African Finfoot	61,219	2016	Vitoria	N.China	Ppt	Trip	11,000+195,000(BB)	CNR
	Daiwan Brave	34,358	2014	Fangcheng	China	Ppt	Trip via New Zealand	6,300	Cargill
	Agios Nikolas	57,902	2014	Hakata	Philippines	05/10 Nov	Trip via NoPac	7,100	Norden
	Silkroad 3	57,000	2016	Hong Kong	Singapore	Ppt	Trip int aggregate	3,800	CNR
	Jin Zhou	50,209	2001	Luoyuan	China	Spot	Trip via Indonesia	3,750	CNR
	Doric Victory	58,091	2010	Puerto Quetzal	S'pore/Japan	10/12 Nov	Trip	9,000	WBC
	Guo Tou 102	56,879	2011	Singapore	China	04/05 Nov	Trip via Indonesia	5,500	Tongli
	Bulk Aquila	66,613	2014	Singapore	China	Ppt	Trip via Indonesia	6,500	Naval Bulk
	Top Brilliance	45,769	1998	Singapore	CJK	Ppt	Trip via Indonesia	5,100	CNR
	Pacific Crown	56,469	2012	Tianjin	Vietnam	Ppt	Trip	5,600	CNR
	Jin Ping	50,777	2002	Tianjin	Vietnam	Ppt	Trip	5,000	Joint Fortune
	Sunny Horizon	56,686	2011	Tianjin	SE Asia	Ppt	Trip	5,500	CNR

Supramax/Handy Fixtures by Region

	Pacific R.V	Atlantic R.V	F/HAUL	Total
2016.Sep	75	38	24	137
2016.Oct	61	58	19	138
2016.10.28	12	19	4	35
2016.11.04	11	9	8	28
+/-	▼1	▼10	▲4	▼7

Ultramax VS Supramax Fixtures

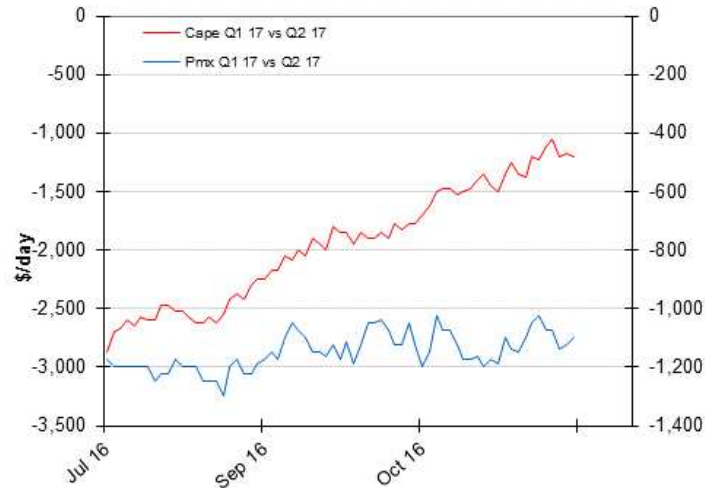
	60~63K	55~58K	Total
2016.Sep	25	75	100
2016.Oct	37	53	90
2016.10.28	12	11	23
2016.11.04	7	13	20
+/-	▼5	▲2	▼3

FFA Market

Commentary

- ▶ 이번주 FFA 시장은 케이프선은 큰 폭의 상승이 나타난 반면, 파나마선이하는 하락세
- ▶ 케이프 FFA 시장은 주 후반 Spot 운임시장 상승세 영향으로 NOV16/DEC16물에서 USD875-USD1,400의 큰 폭 상승
- ▶ 파나마 FFA 시장은 NOV16물은 Spot 운임시장 영향으로 하락하였으나, 이후 물은 소폭 상승
- ▶ 수프라막스 FFA 시장은 NOV16물 하락이 두드러지며 대부분의 물에서 하락
- ▶ 핸디 FFA 시장은 거래 부진속에 근월물은 변동이 없었으나, 장기물은 상승

Capesize & Panamax Q1 17 vs Q2 17 Gap



Capesize 172K 4TC

Period	Bid			Offer		
	27-Oct	03-Nov	+/-	27-Oct	03-Nov	+/-
NOV16	9,000	10,400	▲1,400	9,150	10,500	▲1,350
DEC16	8,075	8,950	▲ 875	8,200	9,100	▲ 900
JAN16		5,200			5,350	
Q1 17	4,650	4,800	▲ 150	4,700	4,850	▲ 150
Q2 17	5,850	5,950	▲ 100	5,950	6,100	▲ 150
Cal 17	7,450	7,800	▲ 350	7,550	7,875	▲ 325
Cal 18	8,700	8,900	▲ 200	8,800	9,050	▲ 250
Cal 19	10,100	10,000	▼ 100	10,300	10,125	▼ 175

Panamax 4TC

Period	Bid			Offer		
	27-Oct	03-Nov	+/-	27-Oct	03-Nov	+/-
NOV16	7,050	6,950	▼100	7,150	7,000	▼150
DEC16	6,450	6,525	▲ 75	6,550	6,600	▲ 50
JAN16		5,200			5,350	
Q1 17	5,100	5,100	-	5,150	5,150	-
Q2 17	6,100	6,175	▲ 75	6,200	6,275	▲ 75
Cal 17	6,000	6,150	▲150	6,075	6,200	▲125
Cal 18	6,725	6,775	▲ 50	6,800	6,800	-
Cal 19	7,200	7,200	-	7,350	7,325	▼ 25

Supramax 6TC

Period	Bid			Offer		
	27-Oct	03-Nov	+/-	27-Oct	03-Nov	+/-
NOV16	7,750	7,425	▼325	7,900	7,500	▼400
DEC16	7,350	7,125	▼225	7,500	7,250	▼250
JAN16		5,300			5,450	
Q1 17	5,350	5,250	▼100	5,400	5,350	▼ 50
Q2 17	6,450	6,350	▼100	6,550	6,450	▼100
Cal 17	6,300	6,300	-	6,400	6,400	-
Cal 18	7,000	7,000	-	7,200	7,100	▼100
Cal 19	7,400	7,350	▼ 50	7,550	7,500	▼ 50

Handy 6TC

Period	Bid			Offer		
	27-Oct	03-Nov	+/-	27-Oct	03-Nov	+/-
NOV16	6,200	6,200	-	6,400	6,400	-
DEC16	5,850	5,850	-	6,000	6,000	-
JAN16		4,800			5,000	
Q1 17	4,750	4,800	▲ 50	5,050	5,050	-
Q2 17	5,200	5,200	▲450	5,400	5,400	▲350
Cal 17	5,150	5,200	-	5,350	5,400	-
Cal 18	5,650	5,650	▲500	5,900	5,900	▲550
Cal 19	6,200	6,200	▲550	6,600	6,600	▲700

Capesize C5 Route(서호주-극동)

Period	Bid			Offer		
	27-Oct	03-Nov	+/-	27-Oct	03-Nov	+/-
NOV16	5.00	5.20	▲0.20	5.20	5.50	▲0.30
DEC16	4.90	4.85	▼0.05	5.10	5.15	▲0.05
JAN16	4.00	4.05	▲0.05	4.20	4.35	▲0.15
Q4 16	5.10	3.95	▼1.15	5.30	4.25	▼1.05
Q1 17	4.00	4.10	▲0.10	4.30	4.40	▲0.10

Panamax 3A Route(T/P R.V)

Period	Bid			Offer		
	27-Oct	03-Nov	+/-	27-Oct	03-Nov	+/-
NOV16	6,750	6,650	▼100	6,900	6,750	▼150
DEC16	5,950	5,900	▼ 50	6,300	6,200	▼100
JAN16		4,700			4,900	
Q4 16	4,600	4,575	▼ 25	4,900	4,800	▼100
Q1 17		5,750			5,975	

Bunker Market

IFO 가격동향

구분 USD/Ton	IFO380(USD/TON)							IFO180(USD/TON)						
	BUSAN	ROTTERDAM	SINGAPORE	HOUSTON	FUJAIH	HONGKONG	GIBRALTAR	BUSAN	ROTTERDAM	SINGAPORE	HOUSTON	FUJAIH	HONGKONG	GIBRALTAR
2014	592	535	560	548	562	569	555	-	564	576	623	605	-	586
2015	323	267	301	274	292	306	289	-	315	306	352	325	-	312
27-Oct	305	267	284	255	289	292	278	320	289	297	384	319	302	305
03-Nov	290	242	266	245	273	280	252	325	260	279	390	305	295	274
+/-	▼15	▼25	▼18	▼10	▼16	▼12	▼26	▲5	▼29	▼18	▲6	▼14	▼7	▼31

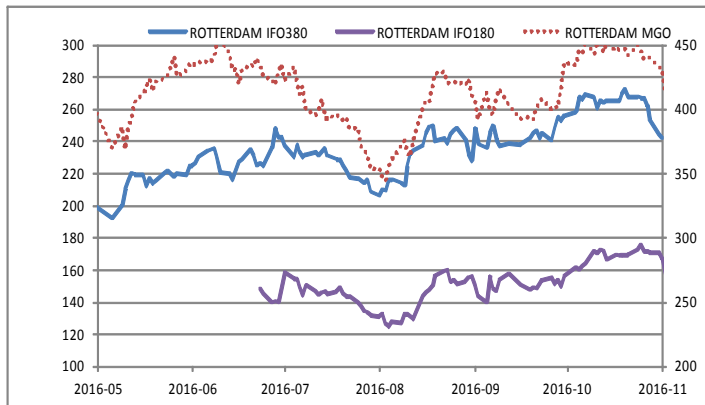
MGO 가격동향

구분 USD/Ton	MGO(USD/TON)						
	BUSAN	ROTTERDAM	SINGAPORE	HOUSTON	FUJAIH	HONGKONG	GIBRALTAR
2014	884	-	840	-	892	861	-
2015	523	485	514	560	535	517	535
27-Oct	480	439	464	480	525	472	483
03-Nov	475	412	447	490	522	460	448
+/-	▼5	▼27	▼17	▲10	▼3	▼12	▼35

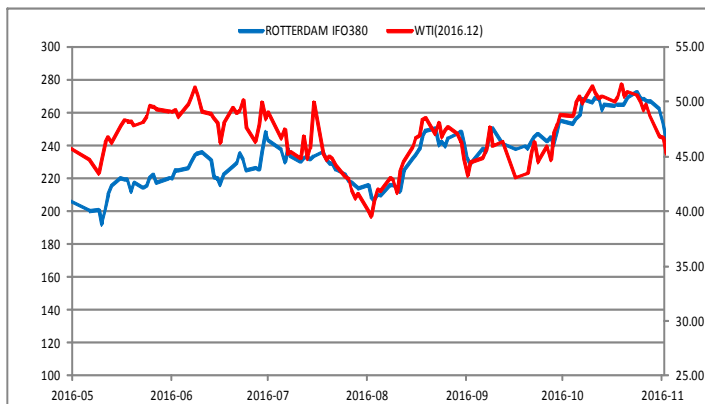
원유 선물 가격동향

구분 USD/BBL	WTI		BRENT		DUBAI
	2016.12	2017.01	2017.01	2017.02	현물
27-Oct	49.72	50.34	51.60	52.30	48.16
28-Oct	48.70	49.33	50.68	51.35	48.40
31-Oct	46.86	47.46	48.61	49.30	47.44
01-Nov	46.67	47.24	48.14	48.95	45.42
02-Nov	45.34	45.93	46.86	47.69	44.08
03-Nov	44.66	45.25	46.35	47.22	43.52
+/(전주대비)	▼5.06	▼5.09	▼5.25	▼5.08	▼4.64

IFO380 VS MGO



IFO380 VS WTI



Market Comment

▶ 11월 3일 국제유가는 WTI 12월물은 전주대비 배럴당 USD5.06 하락하며 USD44.66으로 마감했고, BRENT 2017년 1월물은 전주 대비 배럴당 USD5.25 하락하며 USD46.35로 마감했다. DUBAI유 현물가격은 전주대비 배럴당 USD4.64 하락하며 USD43.52로 마감했다.

▶ 11월 2일 EIA(미국에너지정보국)의 발표에 의하면, 지난 주 미국의 상업용 원유재고가 1,440만배럴 증가한 4.826억 배럴에 달하며 공급과잉 우려를 확대시키며 유가를 압박했다.

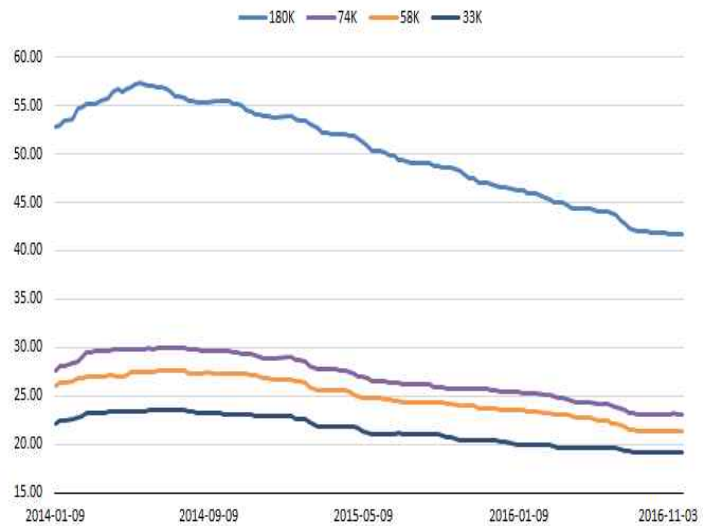
▶ 시장분석가에 의하면, OPEC 회원국들의 협의에서 감산보다는 러시아 측이 강조하는 동결의 가능성이 커 보이지만, 만약 비OPEC 산유국들이 오히려 증산을 할 경우, 유가는 배럴당 USD40 이하까지도 하락할 수 있으며, 공급과잉 상황이 2017년 중반까지 연장될 수 있다고 분석했다.

▶ 선박연료유가는 IFO380이 항구별로 USD-16~-10 하락했고, IFO180은 항구별로 USD -31~+6, MGO가격은 항구별로 USD-35~+10 사이의 등락세를 보였다.

Supply Market

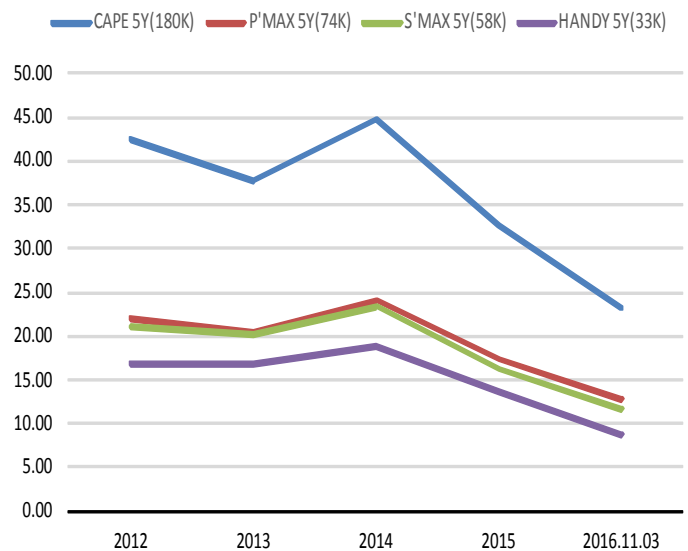
Newbuilding

- ▶ 금주 벌크선 신조선시장은 신조소식 없이 핸디선을 제외한 대다수 선형의 가격이 반등세를 보임.
- ▶ 10월 한국수출이 선박, 반도체등의 수출 호조로 무역수지 USD72억 흑자를 기록함. 선박류 수출은 해양플랜트 및 LNG를 포함 23척, USD25.66억으로 전년동기대비 49.4% 증가함.
- ▶ 11월 3일 팬오션이 중국New times조선소에서 208K급 철광석운반선인 'PAN COSMOS'호를 인도 받음. 2014년 7월 신조 계약된 동 선박은 길이 299.95m, 폭 50m, 높이 24.9m이며, 포스코와의 20년간 장기운송계약을 통해 연간 약 150만톤의 철광석을 운송하며 계약을 이행할 예정임.



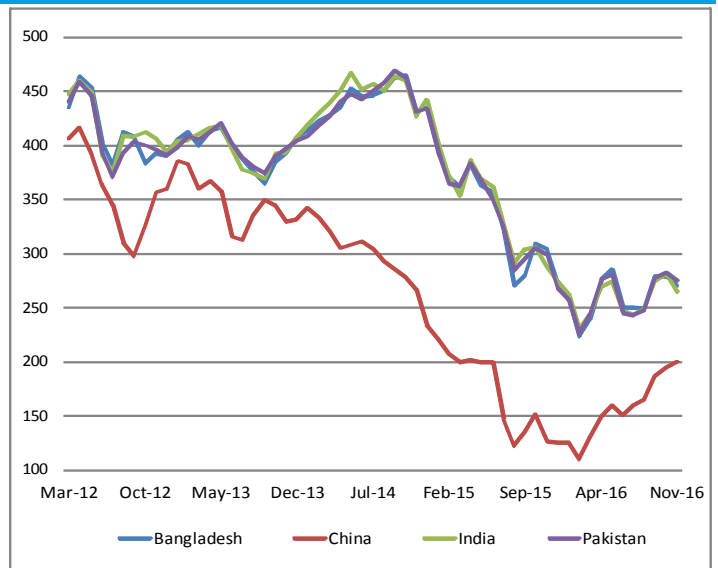
Secondhand

- ▶ 중고선 시장은 케이프선형이 지속적인 하락세를 보인 반면, 수프라막스와 핸디형이 상승세를 유지하며, 수프라막스 10년산의 가격이 년 중 최고치에 달함.
- ▶ 한진해운이 2009년 현대조선소에서 건조된 180K급 'HANJIN CAPE LAMBERT'호를 USD19백만에 인도선주 Great Eastern에게 매각함. 그리스선주 DRY SHIPS가 5척의 파나막스선을 USD29.4백만에 매각하는데 성공했으며, 11월 중 새로운 선주에게 인도할 것이라 전함.
- ▶ 2006년 일본 조선소에서 건조된 82K급 'ABYO OPRAH'호가 USD9.5백만에 그리스선주에게 매각됨. 동 선박은 금년 1월 USD7.8백만에 거래되었음. 중국에서 건조된 82K급 'BAVANG'호가 10월 USD19.2백만에 그리스선주에게 RESALE 되었다가, 금주 인도선주에게 동일가격에 재매각 됨.



Demolition

- ▶ 해체선 시장은 인도에서 소폭의 상승세를 보였고, 방글라데시, 파키스탄과 중국에서 보합세를 보임.
- ▶ 금년 9월까지 벌크선의 신조 인도량이 3,880만dwt, 노후선 해체량이 2,520만dwt로 집계되자, BIMCO는 금년 신조인도 예상량을 년초 5,000만dwt로 유지했으나, 해체 예상량은 년초 4,000만dwt에서 3,500만dwt로 하향 조정함.
- ▶ 케이프형 'NEW KATERINA(170,082dwt, 1997, Daewoo)'호가 USD311/LDT 가격에 파키스탄에서 해체됨.
- ▶ 10월 28일 기준 2016년 국가별 해체량은 방글라데시 12.4백만dwt, 인도 10.8백만dwt, 파키스탄 7.8백만dwt, 중국 3.8백만dwt, 기타합계 4.3백만dwt로 집계됨.



Newbuilding Market

Newbuilding Price

TYPE		2014	2015	2016.YTD	2016.10.27. (A)	2016.11.03. (B)	+/- (A-B)	High 2016	Low 2016
CAPE	180K	55.46	50.03	43.60	41.77	41.90	▲0.13	46.25	41.64
	92K	32.85	30.62	27.58	26.49	26.74	▲0.25	29.00	26.44
PXAX	82K	30.54	27.61	24.56	23.79	24.07	▲0.28	25.88	23.07
	74K	29.47	26.72	23.99	23.07	23.26	▲0.19	25.36	23.03
SMAX	64K	28.10	25.41	22.97	22.07	22.13	▲0.06	24.23	22.04
	58K	27.17	24.77	22.25	21.33	21.37	▲0.04	23.51	21.30
HANDY	33K	23.17	21.24	19.49	19.21	19.21	-	20.02	19.10

Newbuilding Contract

Date	DWT	Del	Yard	Buyer	No.	Price(Mil. USD)
July	34,000	2017	Naruma/Japan	Sincere	6	-
	63,000	2017	Tsuneishi Zhoushan/China	LT Ugland	2	25.00
	63,000	2018	Tsuneishi Zhoushan/China	LT Ugland	3	25.00
	50,000	2017	Hyundai Mipo/S.Korea	Ilshin Shipping	1	-
Sep	63,000	2019	Imabari Shipbuilding/Japan	WISDOM MARINE	2	below 24.00
	25,600	2018	Jinling shipyard/China	Esl Shipping	2	67.26
Oct	140,400	2020	Imabari Shipbuilding/Japan	Mitsui O.S.K Lines(MOL)	1	-

Order Book

Year	Handy		Supra		Pmax		Cape		Total	
	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)
2016	59	2.1	141	8.5	84	6.8	67	13.4	351	30.9
2017	108	3.9	166	10.0	117	9.5	50	11.1	441	34.6
2018+	52	1.9	47	2.8	31	2.5	43	14.6	173	21.8
Total	219	7.9	354	21.4	232	18.9	160	39.2	965	87.4

Fleet Changes

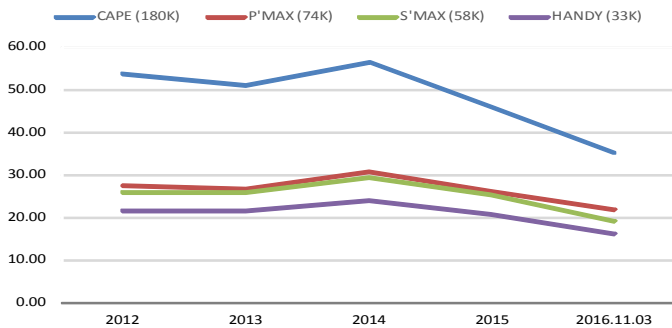
	2014		2015		2016.YTD (Jan ~ Oct)	
	No.	DWT (Mil)	No.	DWT	No.	DWT
Delivery (A)	614	48.15	659	49.26	490	41.02
Cape	94	18.53	88	16.92	91	17.42
Pmax	159	12.83	120	9.83	101	8.35
Supra	199	11.43	266	15.96	183	11.13
Handy	162	5.35	185	6.55	115	4.12
Demolition (B)	315	16.35	429	30.56	361	26.13
Cape	25	4.23	93	15.44	71	12.16
Pmax	69	4.77	95	6.78	102	7.34
Supra	71	3.14	71	3.14	83	3.71
Handy	150	4.21	170	5.19	105	2.92
Net Change (A-B)	299	31.80	230	18.70	129	14.89
End Year	10486	758.84	10716	777.54	10845	792.43
Cape	1637	307.92	1632	309.40	1652	314.67
Pmax	2440	193.22	2465	196.28	2464	197.28
Supra	3127	166.53	3322	179.34	3422	186.76
Handy	3282	91.16	3297	92.52	3307	93.72
Changes (DWT, %)		4.4%		2.5%		1.9%

Sale & Purchase Market

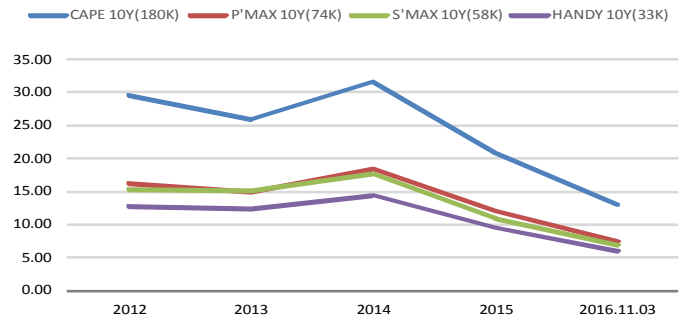
Secondhand Price

TYPE		2014	2015	2016.YTD	2016.10.27. (A)	2016.11.03. (B)	+/(A-B)	High 2016	Low 2016
CAPE	Resale	56.43	45.91	35.17	35.15	35.12	▼0.03	38.35	34.28
	5Y	44.60	32.58	23.07	23.30	23.26	▼0.04	24.95	21.98
	10Y	31.56	20.75	12.87	13.31	13.26	▼0.05	14.15	11.35
PMAX	Resale	30.77	26.27	21.73	21.67	21.67	-	23.64	21.00
	5Y	24.08	17.34	12.80	13.07	13.07	-	13.53	11.98
	10Y	18.41	12.06	7.43	7.52	7.53	▲0.01	8.14	7.06
SMAX	Resale	29.40	25.42	19.13	19.42	19.45	▲0.03	21.95	18.20
	5Y	23.42	16.23	11.47	12.39	12.37	▼0.02	12.99	10.49
	10Y	17.59	10.95	6.73	8.27	8.32	▲0.05	8.32	5.79
HANDY	Resale	23.92	20.77	16.20	15.67	15.65	▼0.02	18.46	15.43
	5Y	18.75	13.57	8.63	9.12	9.23	▲0.11	9.93	8.16
	10Y	14.30	9.47	5.92	6.17	6.18	▲0.01	7.04	5.59

Resale Price

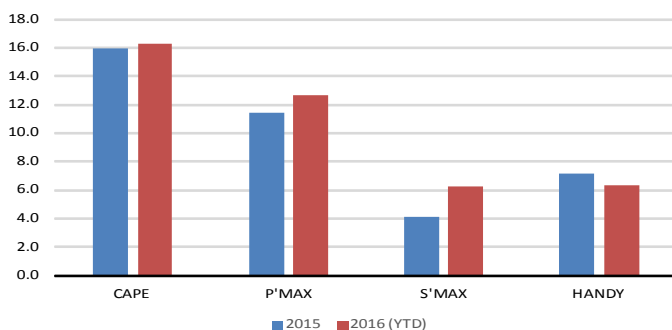


10Y Old Price

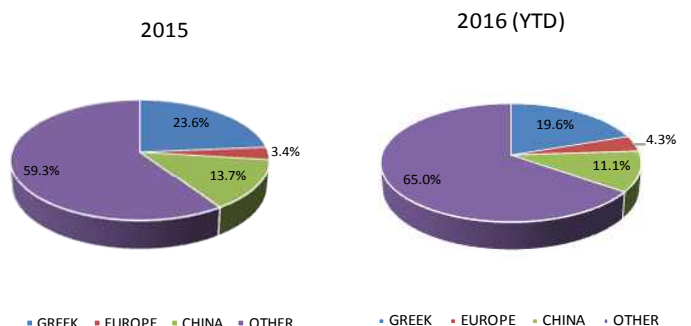


Date	Name	DWT	Built	Yard	Buyer	Price(Mil. USD)
1th Week of November	HANJIN CAPE LAMBERT	179,147	2009	Hyundai/S.Korea	Indian(Great Eastern)	19.00
	ABYO OPRAH	82,551	2006	Tsuneishi/Japan	Greek	9.50
	BAVANG	82,000	2016	Jiangsu Newyangzi/China	Indian(Chel laram)	19.20
	SHIN YO	76,863	2006	Sasebo/Japan	Turkish (Zihni)	7.00
	NEW COMMAND	76,662	2002	Imabari/Japan	Chinese	4.60
	PAN UNO	75,955	2001	KANASASHI TOYOHAS/Japan	Chinese	4.60
	SONOMA	74,786	2001	Hudong-Zhonghua/China	European	4.30
	GENCO LEADER	73,941	1999	Oshima/Japan	Chinese	3.50
	CS DAISY	56,971	2010	ZHEJIANG ZHENGHE, China	undisclosed	7.00
	REDWING	53,410	2007	Chengxi/China	undisclosed	6.00
	STELVIO	48,549	2007	HAKODATE HAKODA/Japan	Greek	7.50
	MARATHA PREMIER	34,930	2016	HAKODATE HAKODA/Japan	Greek	16.50

SnP Deal Volume (DWT Mil)



SnP Buyer



Demolition Market

Demolition

TYPE	2014		2015 (B)		2016.Jan-Oct (A)		+/(A-B)	
	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)
CAPE	25	4.23	93	15.44	71	12.16	▼ 22	▼ 3.28
PXAX	69	4.77	95	6.78	102	7.34	▲ 7	▲ 0.56
SMAX	71	3.14	71	3.14	83	3.71	▲ 12	▲ 0.56
HANDY	150	4.21	170	5.19	105	2.92	▼ 65	▼ 2.27
Total	315	16.35	429	30.56	361	26.13	▼ 68	▼ 4.43

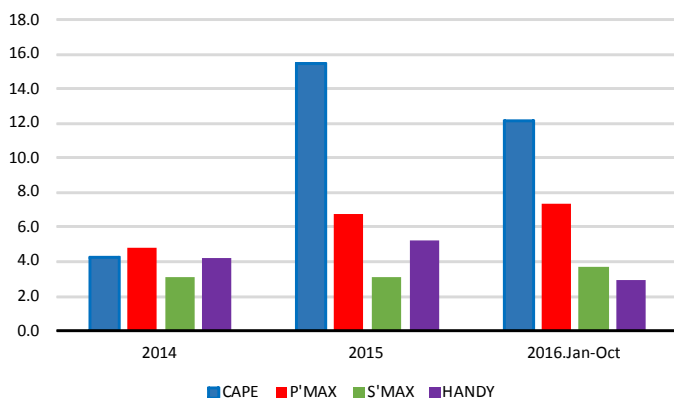
Demolition Record

Date	Name	DWT	Built	Yard	LDT	Buyer	Price (USD)
October	MARY	152,107	1993	CSBC/Taiwan	18,194	Bangladeshi	310
	SINO 6	83,155	1994	B+W/Denmark	16,825	SUBCONTINENT	301
	POWER RANGER	45,946	1996	CSBC/Taiwan	8,200	Indian	302
	SNOWDON	170,079	1998	Samsung/Korea	-	Bangladeshi	314
	AL MUKHTAR	43,473	1991	Hashihama/Japan	8,207	Indian	296
	OCEAN VANGUARD	206,250	1994	Samsung/Korea	26,389	Bangladeshi	300
	GASPAR	73,390	1997	HALLA ENG& HI-SAMHO/Korea	10,673	Indian	308
	NPS ORANA	44,849	1991	SANOYAS CORP/Japan	9,094	Indian	299
	RUI FU OCEAN	43,595	1992	Tsuneishi/Japan	8,085	Bangladeshi	270
	NEW KATERINA	170,082	1997	DAEWOO/ Korea	20,416	Pakistani	311
	THE GUIDE	72,326	1996	SASEBO/Japan	10,296	Pakistani	310
November	ASIA CEMENT NO. 2	11,999	1987	CHINA KEE/Taiwan	4,009	Chinese	205
	AGIA MARKELLA	71,662	1996	HITACHI/Japan	9,962	Bangladeshi	301

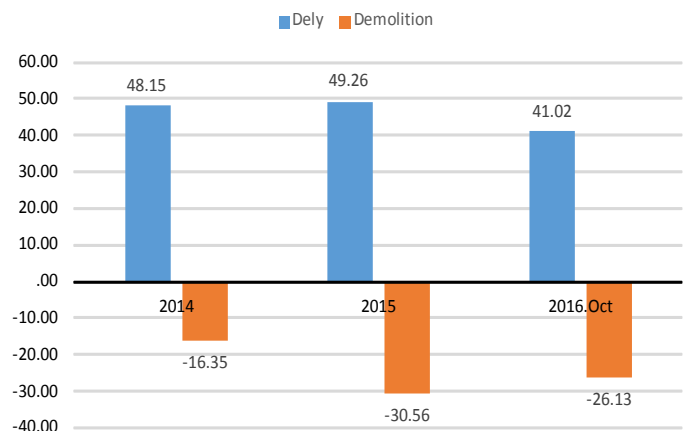
Scrap Price

	2014.Avg	2015.Avg	2016.YTD	2016.10.27. (A)	2016.11.03. (B)	+/(A-B)	2016 High	2016 Low
Bangladesh	448	346	258	270	270	-	305	220
India	450	345	255	260	265	▲ 5	295	225
Pakistan	444	345	256	275	275	-	300	220
China	301	180	151	200	200	-	200	110

Demolition by Size (DWT Mil)



Delivery vs Demolition (DWT Mil)



세계경제

미국 '트럼프 당선 공포'가 휩쓰는 글로벌 금융 시장

- 미국 대통령 선거를 둘러싼 불확실성이 증폭되면서 국제금융시장이 연일 패닉에 빠졌다.
- 3일(미국시간) 뉴욕증권거래소(NYSE)에서 스탠더드앤드푸어스(S&P500) 지수는 전장보다 9.28포인트(0.44%) 낮은 2088.66에 마감했다. S&P500 지수는 8거래일 연속 하락해 2008년 글로벌 금융위기 이후 처음으로 '최장기간 연속 하락'이라는 뒤통수에 빠졌다.
- 유럽 주요 증시도 3일(현지시간) 미 대선 판세에 대한 불확실성이 커지자 동반 하락했다. 영국 런던 증시, 독일 프랑크푸르트 증시, 프랑스 파리 증시는 모두 내리막을 탔다.

프랑스 "살아남자" 에어프랑스도 저가항공 뺏긴다

- 프랑스 국적 항공사인 에어프랑스가 중동 항공사와 저비용항공사 경쟁에 맞서기 위해 중장거리 저비용항공 자회사를 설립한다고 월스트리트저널(WSJ) 등이 3일(현지시간) 보도했다.
- 에어프랑스KLM은 이날 낸 성명에서 "새 항공사는 에어프랑스가 저비용항공사와의 경쟁에서 어려움을 겪는 노선에 집중할 계획"이라고 밝혔다. 에어프랑스는 새로 만드는 자회사가 관광객과 업무 출장자를 겨냥해 미국과 아시아 중장거리 노선을 운영하게 될 것이라고 설명했다.

중국 비트코인도 중자본유출 경로됐다-“중당국, 해외이전 규제”

- 중국에서 가상화폐 비트코인도 자본유출 경로로 지목되면서 당국이 거래제한에 나설 방침이라고 블룸버그통신이 최근 보도했다. 중국에서 매입한 비트코인을 해외로 이전하는 것을 제한하거나, 이전 쿼터를 부과하는 방안을 검토하고 있다는 것이다.
- 비트코인 거래 규제 움직임은 중국 당국이 최근 해외 보험상품 구매 위장 수입, 해외 인수합병(M&A) 등에 대한 규제 강도를 최근 잇따라 높인 것의 연장선에 있다는 지적이 나온다. 이들 모두 자본유출 경로로 지목됐다는 공통점을 갖고 있다.

영국 '법원' 의회 승인 없는 브렉시트 없다. 파운드 급등

- 영국 고등법원이 의회의 승인 없이 영국 정부가 브렉시트를 진행할 수 없다는 판결을 내렸다.
- 브렉시트가 국민투표로 결정됐지만, 영국 의회가 반대하면 번복될 수 있다는 뜻이다.
- 존 토머스 잉글랜드웨일스 수석판사를 재판장으로 하는 고등법원 재판부는 3일(현지시간) "영국 정부는 리스본조약 50조에 따라 (유럽연합에 탈퇴 의사)를 통보할 권한이 없다"고 판결했다.

주요 경제지표

통화	환율						주가지수				
	27-Oct	03-Nov	+/-	Sep	2015-Avg.		27-Oct	03-Nov	+/-	Sep	2015-Avg.
USD	1,144.50	1,142.50	▼ 2.00	1,108.21	1,132.01	KOSPI	2,024.12	1,982.02	▼ 42.10	2,042.56	2,011.65
EUR	1,249.85	1,265.32	▲ 15.47	1,241.59	1,255.68	DOW	18,169.68	17,930.67	▼ 239.01	18,267.40	17,592.04
JPY100	1,092.55	1,107.72	▲ 15.17	1,088.47	935.02	상해종합	3,112.35	3,128.94	▲ 16.59	3,036.46	3,717.17
CNY	168.52	168.74	▲ 0.22	165.84	179.52	영국FTSE100	6,986.57	6,790.51	▼ 196.06	6,813.75	6,590.25
\$/EUR	1.0919	1.1079	▲ 0.0160	1.1203	1.1141						

(UNIT:%)	리보금리						미국채 수익률				
	26-Oct	02-Nov	+/-	MONHT AGO	YEAR AGO		27-Oct	03-Nov	+/-	Sep	2015-Avg.
1M	0.54	0.53	▼ 0.01	0.53	0.19	3M	0.19	0.38	▲ 0.19	0.29	0.05
3M	0.89	0.88	▼ 0.01	0.86	0.33	10Y	1.85	1.82	▼ 0.03	1.63	2.14
6M	1.26	1.26	-	1.25	0.56	30Y	2.60	2.60	-	2.35	2.84
1Y	1.57	1.58	▲ 0.01	1.55	0.87						

구분	EU 주요경제지표					구분	미국 주요경제지표				
	2014	2015	AUG	SEP	+/-		2014	2015	AUG	SEP	+/-
경제신뢰지수	101.35	104.24	103.50	104.90	▲ 1.40	ISM제조업 지수	55.8	51.37	49.40	51.50	▲ 2.10
제조업PMI	52.39	52.16	51.70	52.60	▲ 0.90	ISM 비제조업지수	56.3	57.21	55.50	57.10	▲ 1.60
소비자신뢰지수	- 9.92	- 6.20	-8.50	-8.20	▲ 0.30	소비자신뢰지수	86.85	97.97	101.10	103.50	▲ 2.40

주간 뉴스

Klaveness, 마지막 캄사라막스선 매각

- ▶ 노르웨이 선사인 Klaveness는 지난 2013/2014년 발주했던 8척의 캄사라막스선을 모두 매각함
- ▶ 6척은 건조기간 중 Resale 매각, 1척은 건조계약 취소하였고 올해 2월 인도받은 선박을 최근 매각함
- ▶ 이번 매각을 통해 동사에서 보유 중인 벌크선 매각을 마무리하고, Pool 운영 등 Operating에 집중할 것으로 예상됨

IMO, 친환경 선박연료 규제 도입 예정

- ▶ 국제해사기구(IMO)는 선박 연료유의 황산화물(SOx) 배출 규제를 2020년부터 적용하기로 함
- ▶ SOx 규제는 북미와 발틱해 등 ECA(Emission Control Area) 지역에서는 이미 적용되고 있음
- ▶ 이번에 논의된 내용은 ECA 이외 전 세계 해역에 적용하는 SOx 규정을 현재 3.5%에서 0.5%로 낮추는 것으로 노후선 해체와 LNG 추진선 발주 증가 전망됨

중국 수출입은행, 35억불 규모 여신 제공

- ▶ 중국 수출입은행은 국내외 10여개사의 58척 선박 건조에 35억불 규모의 선박금융 여신 제공키로 함
- ▶ 20억불은 Maersk, Petrobas 등 해외 기업에, 나머지 15억불은 중국 조선소 등에 제공 예정임
- ▶ 대상 선박은 LNG선, 20,000TEU 컨테이너선, Ro-Ro선, 케이프선 등 다양한 선종과 선형으로 구성됨

서호주, 밀 생산량 감소 전망

- ▶ 호주 주요 곡물 수출기업 중의 하나인 Cooperative Bulk Handling (CBH)사는 최근 발생한 냉해 영향으로 2016/2017 서호주 지역 곡물 생산량이 15% 감소할 것으로 전망함
- ▶ 서호주 곡물의 60%를 차지하는 밀의 수확량이 기존 전망치인 10.5백만톤에서 8백만톤으로 감소 예상됨
- ▶ 국제 곡물시장에서 밀 가격 상승이 우려되는 가운데, 동호주 지역은 밀 수확 시기를 앞당기려고 함

Scorpio Bulkers, 3분기까지 USD104백만불 손실

- ▶ Scorpio Bulkers는 올해 1-3분기동안 손실액이 1.04억 달러를 기록하여, 전년동기 손실액 2.08억달러에서 대폭 감소함
- ▶ 선박매각손실 USD15백만불과 용선계약파기 USD10백만달러는 반영되지 않음
- ▶ 한편, 올해 말까지 인도예정인 신조선 6척에 대한 선가 조정 협상을 통해 USD13백만불을 인하하였고, 인도시기도 2-3개월 연기함

인도, 신재생 에너지 투자 확대

- ▶ 인도 정부는 신재생 에너지 기업에 투자 확대를 위해 20억달러 규모의 펀드 조성 예정임
- ▶ 모디 총리는 2022년까지 신재생 에너지 생산 규모를 175기가와트까지 확대 계획을 발표한 바 있음. 이는 현재 사용량의 5배에 해당하는 규모임
- ▶ 세계 3위의 온실가스 배출국이라는 오명을 벗고, 해외 투자 유치를 위해 정부에서 적극적인 행보를 보이고 있음

Market Focus

발레막스 운영 현황 및 발레사 환적센터 활용 전망

10월말 현재 380,000DWT이상 발레막스의 글로벌 선복량 규모는 35척, 13.98백만DWT이며, 이는 100,000DWT 이상 전체 케이프 선복량 314.5백만DWT의 4.4%에 해당하는 규모이다. 올해 초 발주된 30척이 인도 예정인 2019년까지 약 11.70백만DWT이 증가한 약 25.68백만DWT 규모로 전체 케이프 선복량의 8.2%에 달할 것으로 예상된다.

2017년 이후 선령 15년 이상인 케이프 선복량은 2017년 205척/40.77백만DWT, 2018년 233척/45.73백만DWT, 2019년 274척/53.16백만DWT로 10월말 현재 케이프 전체 선복량의 13.0% - 16.9%를 차지할 것으로 예상된다. 특히, 내년 9월부터 발효 예정인 국제선박평형수 관리협약에 따라 선박평형수처리장치의 설치비용 부담으로 선주들의 노후선 해체가 증가할 경우, 올해 발주된 30척 인도 예정인 2018-2019년에는 전체 케이프선에서 차지하는 발레막스의 선복량 비중이 더욱 확대될 것으로 전망된다.

발레막스 연도별 인도 척수 및 운영 선사 현황

Owner	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Total
Vale	3	3	1				7
China VLOC		1		2	1		4
China Ore Shipping			3	1			4
ICBC Leasing	1	3					4
Pan Ocean	1	4	2			1	8
Oman Shipping		2	2				4
Berge Bulk	1	2	1				4
Total	6	15	9	3	1	1	35

(2016.10월말 기준. Vale, Clarkson 참조)

올해 1-9월까지 중국의 철광석 수입량은 763백만톤으로 전년동기대비 9.1% 증가하였고, 이러한 추세가 유지될 경우 사상 처음으로 연간 철광석 수입량 10억톤을 초과할 전망이다. 2015년 기준 중국의 전체 철광석 수입량 952백만톤 중에서 호주산이 607백만톤으로 전체 수입량의 63.7%를 차지하였고, 브라질산이 191백만톤으로 20.1%를 차지하였다. 2016년 상반기동안 호주산과 브라질산 비중은 각각 62.3%와 20.6%로 작년 수입 비중과 거의 차이가 없었다.

하지만, 발레사에서 운영하는 말레이시아 환적센터(Teluk Rubiah Maritime Terminal, TRMT)에서 처리하는 물량 변화를 살펴보면 올해 중국의 브라질산 철광석 수입물량은 크게 증가할 것으로 예상된다. 2015년동안 중국의 말레이시아 철광석 수입량은 2백만톤 수준에 불과하였으나, MEIC에서 올해 1-10월동안 집계한 Spot 성약건 기준으로 TRMT-중국 간 선적량이 9백만톤을 상회하였다.

TRMT 환적센터를 기점으로 발레막스와 케이프선 Spot 운송을 구분하여 운영할 경우, 발레막스의 운항 효율 증대와 호주산 철광석과의 운임 경쟁력 확보라는 두 가지 성과가 기대된다. 발레막스 1척은 브라질-중국 항로를 연간 4회 운항 가능하여 연간 1.6백만톤을 운송할 수 있으나, TRMT에 양하할 경우 중국까지 직접 운송할 때 보다 운송거리가 24% 단축되어 연간 5회 운송이 가능하다. 또한, 아시아 역내 구간에서 케이프선이 발레막스보다 낮은 연료비용이 발생하여 호주산 철광석과 운임 경쟁이 가능한 것으로 파악된다.

Market Focus

올해 1-10월동안 TRMT-중국간 철광석 Spot 성약 운임 평균은 USD3.29/Ton이었다. 이는 같은 기간 서호주-중국 철광석 평균운임 USD4.17/Ton 보다 USD0.88/Ton 낮은 수준이다. 중국 Qingdao 기준으로 TRMT와 Dampier의 거리차이는 798마일에 불과하다. 180K 케이프선을 대상으로 올해 1-10월동안 싱가포르 380CST 평균 가격인 USD224/Ton을 적용할 경우, 운임 차이는 USD0.15/Ton 정도가 적정 수준이다.

TRMT Spot 평균 운임과 서호주 평균 운임의 차이가 적정 수준인 USD0.15/Ton보다 크게 나타나는 배경에는 발레사의 전략적 운임 결정이 작용한 것으로 판단된다. 상기 두 항로의 운임 차이를 살펴보기 위해 발레막스는 전용선 계약을 전제로 TRMT-Qingdao 구간 왕복을 가정하였고, 케이프선은 Spot 용선 계약에 따라 편도 운항을 기준으로 비교하였다. 연료비용 추정은 올해 1-10월동안 싱가포르 380CST 평균 가격인 USD224/Ton을 적용하였다.

발레막스를 TRMT-Qingdao 구간에 운용할 경우, 철광석 운송량은 390,000톤, 왕복 항해 일수는 약 15일에 연료비용은 USD340,000 수준으로 파악된다. 같은 구간을 180K 케이프선으로 운용하면, 운송량 176,000톤 기준시 2.2회 운송이 필요하고, 항해일수는 약 20일이 소요되며 연료비용은 USD190,000으로 예상된다. 즉, TRMT-Qingdao 구간은 케이프선 Spot 운송을 하는 것이 발레막스를 운용할 때보다 USD150,000정도 연료비 절감이 가능하여 USD0.84/Ton의 운임 차이를 커버할 수 있는 수준이다. 이는 실제 운임 차이인 USD0.88/Ton과 유사한 수준임을 알 수 있다.

TRMT-중국간 연료비용 외에도 TRMT 환적간 양하/선적 비용이나 항만 작업일수와 Dampier 선적비용과 체선 등 다른 변수에 대한 고려도 필요하다. 하지만, 연료비용이 운송비용에서 가장 큰 비중을 차지하는 점과 TRMT가 발레사 소유로 하역과 보관에 유리한 점을 감안한다면 브라질-TRMT 구간은 발레막스가, TRMT-중국 구간은 케이프선 Spot 용선을 활용하는 이원화된 운송 체계의 경쟁력은 유효해 보인다.

과거 환적센터에서 발생했던 해양 오염 사고로 인해 해당 정부의 작업 제한 규제는 환적센터의 지속적인 운영에 대한 불확실성으로 인식되었으나, 발레사는 약 14억달러를 투자하여 자동화 설비를 갖추어서 친환경 운영이 가능한 TRMT 환적센터를 운영하고 있다. 장기관점에서 안정적인 환적센터 운용을 염두에 두고 있음을 엿볼 수 있는 대목이다. 발레막스 기항이 가능한 항구가 제한적인 점도 환적센터 활성화가 필요한 배경으로 꼽을 수 있다.

올해 1-10월동안 TRMT Spot 성약체결 건수는 총 56건으로 월 평균 5.5척의 케이프선 용선 수요를 발생시킴으로서 케이프선 시장에서는 비교적 단거리 항로 운임시장이 태평양 수역내에서 형성되고 있다. 현재까지는 TRMT Spot 운송이 중국향 물량에 집중되어 있으나 향후 다른 아시아 국가들로 시장 확대에 나가기 위해서 TRMT를 적극 활용할 것으로 전망된다.

TRMT 연간 처리능력이 30백만톤 수준이고, 발레사에서 직접 운용중인 7척의 연간 운송량을 감안한다면 향후 발레사가 중국을 비롯한 아시아 시장에서 점유율을 확대하는 과정에서 태평양 수역내 케이프선 Spot 용선 활동이 더욱 증가할 것으로 예상된다. (끝)

해운중개업 종사자 실무교육 안내

<2016년 하반기>

- 교육일시 : 2016. 11. 21(월) - 11. 25(금) 매일 09:30-12:30(3시간)
- 교육장소 : 여의도 한국선주협회 대회의실
 <서울 영등포구 국회대로 68길17(여의도동) 해운빌딩10층>
- 연락처 : 한국해운중개업협회 02-701-6021

○ 교과목 및 강사

교육일시	교과목(주제)	강 사
11/21(월) 09:30-12:30	- 용선 개요	이광희 박사 <이양해운(주) 회장>
11/22(화) 09:30-12:30	- 해운시황	윤민현 박사 <중앙대학교 교수>
11/23(수) 09:30-12:30	- 선박금융 개요	오학균 원장 <한국해운항만물류연구원>
11/24(목) 09:30-12:30	- FFA 개요 및 실무	배정석 팀장 <유진투자 선물>
11/25(금) 09:30-12:30	- 해상위험과 보험	손점열 부사장 <(주)테크마린>

- 교육인원 : 선착순 50명 이내
- 수강료 : ₩200,000
- 교육 참가 신청자는
 - 1) 교육 신청서를 제출하고,
 - 2) 수강료를 협회구좌 (외환은행 : 096-13-05198-5, 또는 우리은행 : 015-024061-01-001)로 입금완료하여주시기바랍니다

MEIC Freight Panelist

ILDO CHARTERING CORP.



Rm2230, Gwanghwamun Officia Bldg, #163,
Jongno-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-364-3644 AREA : P'mx

DAESANG SHIPPING Co., Ltd.



1307, Doosan We've Pavilion 81 Sambong-ro,
Jongno-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-6237-1100 AREA : Cape

ACE CHARTERING CORP.



13F, Donghwa Bldg, 58-7, Seosomun-dong,
Jung-Gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-755-2100 AREA : P'mx

ARA SHIPPING CO., LTD



13F, Donghwa Bldg, 58-7, Seosomun-dong,
Jung-Gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-739-7766 AREA : S'mx, HS

OCEAN ROBIN SHIPPING HOLDING CORP.



Rm718-719, Mansion B, Chao Wai SOHO,
NO.6/Yi, Chao Wai ST, Chao Yang District,
Beijing, CHINA
TEL : 86-10-5878-4588 AREA : Cape, P'mx, S'mx, HS

Greatwall International Marine Ltd.



Room 617, Block A, Chengjian Plaza, No.18,
Beitaipingzhuang Road, Haidian District, Beijing,
TEL : 86-10-8833-2720 AREA : S'mx

WONSILD



1-2 20F Guangdong Finance Building, 88-91
Connaught Road West, Hong Kong
TEL : 852-2548-9899 AREA : P'mx, S'mx

M.I.T Chartering & Agency Co., Ltd.



10F, NO.100, SECTION 3, MINSHENG EAST ROAD,
TAIPEI, TAIWAN R.O.C.
TEL: 886-2-2712-5363 AREA : P'mx, S'mx

Good Turn Transportation Ltd.



Good Turn Transportation Ltd
10th Floor, No. 34, Nanking E. Road, Section 1
Taipei, Taiwan, R.O.C
Phone: +886 2 2567 0701 AREA : S'mx

MARS CO., LTD.



Room 2227, Gwanghwamun Officia Bldg., #163,
Sinmunno 1-Ga, Jongno-Gu, Seoul 110-999,
Korea
TEL : 82-2-736-4755 AREA : S'mx, HS

BROMAR SHIPPING LTD



Rm1730, Hi-Time Tower, No289 Wujin Road,
Hongkou District, Shanghai, CHINA
TEL : 86-21-6356-2277 AREA : P'mx



JANGSOO SHIPPING Co., Ltd.

503, Gwacheon Officetel, 1-14 Byeoryang-dong,
Gwacheon-city, S.KOREA
TEL : 82-02-6245-4300 AREA : Cape, P'mx



BASIM CHARTERING CORP.

Rm1004 Samryung BLDG, 50-2 Seosomun-dong,
Jung-Gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-3789-7613 AREA : Cape



G.S. CHARTERING CO., LTD

1018, Platinum Bldg, 156, JeokSun-dong,
Jongno-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-723-4700 AREA : S'mx, HS



KAYA SHIPPING CO., LTD

Rm302, KOREANRE BLDG, 80, Soosong-Dong,
Jongno-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-2-738-9111 AREA : S'mx, HS

WONSILD



Wonsild (Singapore) Pte Ltd
79 Anson Road #15-01A Singapore 079906
TEL : 65-6557-0838 AREA : P'mx

Merchant Ship Brokers



Room 809, Kun Tai International Mansion Bldg 1,
Yi No.12, Chaowai Street, Chaoyang District, Beijing
100020
Tel: 86-10-5879-0689



Flaship Pte Ltd

8 Eu Tong Sen Street, #15-87, The Central,
Singapore 059818
TEL : 65-6225-7302 AREA : Cape



Max-Bridge Co., Ltd.

10F-4, No. 65, Sung Teh Road, 110, Taipei, Taiwan.
Tel: 886-2-23462077 AREA : P'mx, S'mx



PLATINA BULKERS

20 Kramat Lane # 02-05, United House
Singapore (228773) AREA : P'mx



CHINICA

A1D1, 16F, Jiangsu Mansion 526 Laoshan Rd,
Shanghai, CHINA
TEL : 86-21-6886-8401 AREA : Cape, P'mx



INTERLINK

Room 1827, Kwanghwamun Officia Bldg, 163,
Shinmunno 1-ga, Jongno-gu, Seoul, S.Korea
TEL: 82-2722-8220 AREA: P'mx

MEIC S&P Panelist



GYRO MARITIME CO., LTD

Rm1132, Gwanghwamun Officia Bldg, #163,
Jongno-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-723-2363 AREA : Newbuilding, S&P



JANGSOO S&P INC.

3F, Mirae city Bldg. 725, Buldang-dong,
Cheonan-city, Chungnam, S.KOREA
TEL : 82-41-553-0489 AREA : Newbuilding, S&P



FAIRBRIDGE GLOBAL INC.

6F, Unhyeon SKY Building, 56, Yulgok-ro,
Jongno-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-732-3237 AREA : Newbuilding, S&P



HANBADA CORPORATION

Rm803, KOREANRE BLDG, 80 SooSong-dong,
Jongno-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-720-8875 AREA : Newbuilding



HANWON MARITIME CO., LTD

8F, KCCI Bldg, 45, Namdaemunno 4-ga, Jung-Gu,
Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-2176-1101 AREA: S&P



KIMS MARITIME CO., LTD

101-2403, Brown Stone Seoul, 355, Jungnim-dong,
Jung-Gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-732-3237 AREA : S&P



STL GLOBAL

101-1401, Lotte Castle President, 109, Mapo-daero,
Mapo-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-70-7771-6411 AREA : Newbuilding, S&P



WELTON HAZZ HOLDING

36thFl, China Merchant Tower, 161 Lujiazui Road, Shanghai,
CHINA
TEL : 82-21-6888-3880 AREA : Newbuilding, S&P



Maxmart Shipping & Trading Co., Ltd

16F-2, No.77, Sec.2, Dun Hua S. Rd., Daan District,
Taipei 10682, Taiwan AREA : Newbuilding, S&P



CLICK Maritime Limited

20/F. World-Wide House, 19 Des Voeux Road,
Central, Hong Kong
Tel +852 2905 1888 AREA : Newbuilding, S&P



HIT Marine Company Ltd.

Room 1102, Park Center, No.1088 Fangdian Road,
Shanghai, China
ZIP:201204
TEL:+86-21-5820-3737 AREA : Newbuilding, S&P



STAR ASIA SHIPBROKING PTE LTD.

10, Anson Road, #12-02, International Plaza,
Singapore 079903
TEL : 65-6227-7264 AREA : S&P
E-mail: snp@starasiasg.com



WIRANA SHIPPING CORPORATION

20 Collyer Quay, #09-02 Tung Centre,
Singapore 049319
TEL : 65-6227-0115 AREA : S&P